

Grunnundersøkelse
for velferdsbygg på Voss, Bergensbanen.

Tegning Gk. 2054.

Velferdsbygget skal bygges i direkte forbindelse med nåværende lok.stall. For svingskiven utenfor denne utførtes i 1949 en grunnundersøkelse og beliggenheten av borhullene (nr. 1-10) fremgår av situasjonen på medfølgende tegning. Undersøkelsesresultatene er behandlet i rapport herfra av 12.8.49 og med rapporten fulgte tegning Gk. 774. Området hvor svingskiven ligger var opprinnelig myr som ble fylt med sand og grus i ca. 2 m tykkelse. Kransen som ble fundamentert direkte i sand-gruslaget har vært utsatt for store setninger.

Lok.stallen er bygget stykkevis i tidsrommet mellom 1903 og 1920 og i 1921 kom det til et én-etasjes tilbygg ut for syd-vestre ende av denne. Lok.stallen nærmest tilbygget er utført i 1903. Tilbyggets fyrrom er fundamentert på hel betongsåle med innlagte jernbaneskinner, mens resten av bygget har vanlige fundamenter som ligger i varierende høyde og atskillig høyere enn nevnte betongsåle.

Påbygget blir revet og på den gamle tomt er velferdsbygget planlagt oppført i tre etasjer og dessuten blir øverste etasje utvidet over nærmeste del av lok.stallen. For å få rede på grunnforholdene er det boret i fire profiler. Det viser seg da at myravsetningen som dels består av sandig torv og dels av mjølig og moig gytje fortsetter fra svingskiveområdet inn på tomten for velferdsbygget, dog avtar såvel lagets tykkelse som humusinnhold. De nevnte jordarter er imidlertid fremdeles sterkt humusholdige, vannrike og sammenpressbare. Myravsetningen hviler på et solid sand-gruslag. Grunnforholdene må sies å være dårlige. og er også her dekket av et sandgruslag.

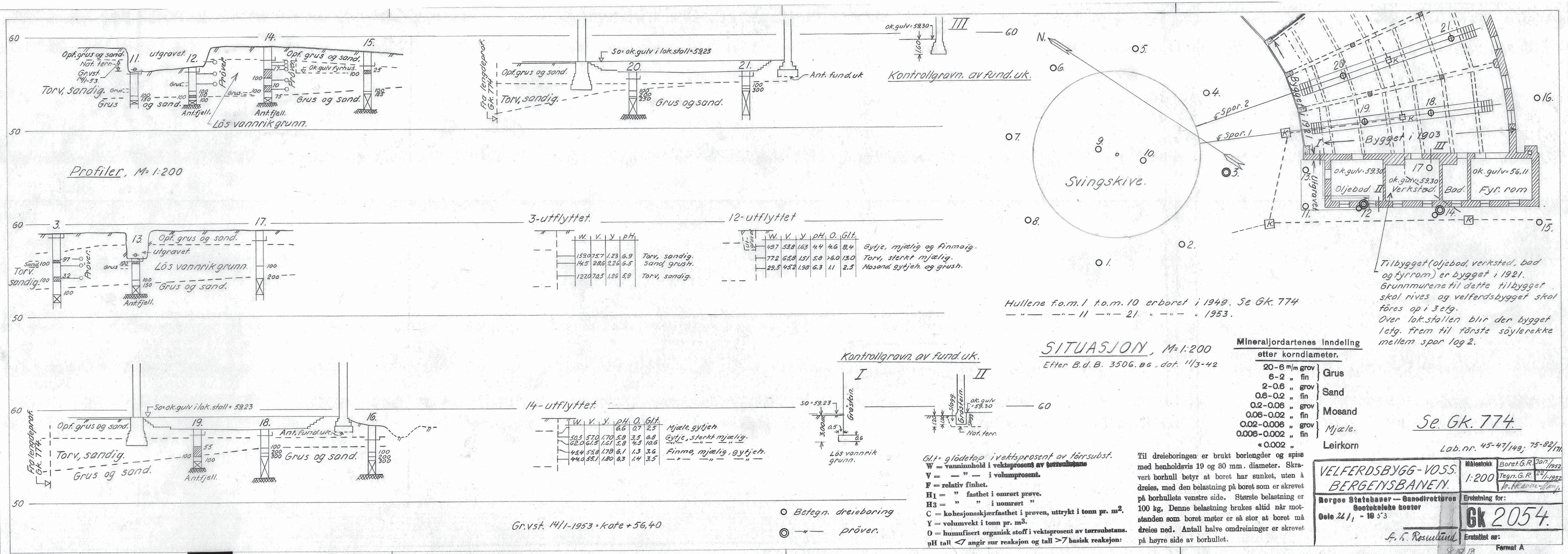
Dersom nybygget oppføres på de gamle fundamenter eller på nye fundamenter i vanlig fundamenteringsdybde kan man ikke unngå skadelige setninger. Det må derfor tilrådes at det treffes foranstaltninger som motvirker setningen og samtidig virker lastfordelende.

Det foreslås derfor at den del av bygget som ligger utenom fyrrommet fundamenteres på hel betongplate med oversiden liggende på kote 57,7 svarende til høyden for underkant av lok.stallens veggfundament, se snitt III på tegningen. Platen føres et stykke inn under dette. Man får derved fjernet et gruslag på omkring 1½ m tykkelse over arealet som skal bebygges. Denne jordavlastning vil i betydelig grad nedsette virkningen av den bygningslast, som skal påføres samtidig som betongplaten virker trykkfordelende. Setning kan ikke unngås, men det er grunn til å anta at det ikke vil fremkomme skader av betydning.

Oslo den 27. januar 1953

A. F. Rosenlund

A. L. Rosenlund



Lokomotivstall Voss

Grunnplan M=1:200

Vilferdskursen bli
gavlende hit til
denne søylestrukturen
og bli lukket
innsiden på
ytterveggen med
2 pillarer

Bombe
april 1940

Jernbetongtak støpt 1932

Bombe april 1940

Jernbetongtak støpt 1923

Jernbetongtak støpt 1921

Gesims
påsløpt
vann-nese

Snitt A-B
M=1:100

Taktekking: 5cm myrtorv
2cm singel
3cm puss på netting
2 lag jule i goudron

Røkhall
M=1:20

4cm armert
betong

Mörtel

spjeld

2 stk 1" slag

Bombe april
1940

Form

Jernbetongtak støpt 1922

Verkstøp

gk

Lokomotivstallen på Voss.	M=1:200	Tegn 1/3-12 O.G.
N.S.B. Bergen d.	M=1:100	
Bergen 1/3-42	M=1:20	
overingeniør		Bd B 3506

